

**MONTAGE- UND BETRIEBSANLEITUNG  
INSTALLATION AND OPERATING INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION**

01.12.2021

**NICHTSELBSTTÄTIGE ANHÄNGEKUPPLUNG KU 5410/750**

**NON-AUTOMATIC TRAILER COUPLING KU 5410/750**

**ATTELAGE DE REMORQUE NON AUTOMATIQUE KU  
5410/750**

**WICHTIGE HINWEISE:**

siehe separates Dokument BA\_TASC\_400002, [www.walterscheid.com/downloads/](http://www.walterscheid.com/downloads/)

**IMPORTATANT NOTES:**

see separate document BA\_TASC\_400002, [www.walterscheid.com/downloads/](http://www.walterscheid.com/downloads/)

**NOTES IMPORTANTES:**

voir document séparé BA\_TASC\_400002, [www.walterscheid.com/downloads/](http://www.walterscheid.com/downloads/)

# NICHTSELBSTTÄTIGE ANHÄNGEKUPPLUNG KU 5410/750

## 1. TECHNISCHE DATEN UND BEZEICHNUNGEN:

### BESCHREIBUNG:

(siehe Bild 1)

Die Kupplung ist eine nichtselbsttätige Anhängerkupplung und entspricht hinsichtlich der Fangmaulabmessungen und des Verwendungsbereiches DIN 11028 sowie RREG 2009/144/EG, VO (EU) 2015/208 sowie UN ECE R147, Klasse c40.

Die selbsttätige Anhängerkupplung ist um 360° schwenkbar, das dazu erforderliche Drehmoment beträgt 100 - 150 Nm.

### VERWENDUNGSBEREICH:

Zum Einsatz an land- oder forstwirtschaftlichen (lof)-Zugmaschinen, selbstfahrende Arbeitsmaschinen oder Anhängern.

### TYPGENEHMIGUNG UND KENNWERTE:

#### EU-TYPGENEHMIGUNG:

Verbindungseinrichtung gemäß VO(EU)2015/208: Anhängerkupplung mit Fangmaul

#### KENNWERTE:

- > Zul. D-Wert: 60,0 kN
- > Stützlast: 2000 daN (kg)

Typgenehmigungszeichen:



00528ND



#### HINWEIS:

Sofern nach geltenden nationalen Zulassungsbestimmungen des jeweiligen Anwenderlandes für die Inanspruchnahme dieser Kennwerte zusätzliche amtliche Genehmigungen erforderlich wären, sind diese zu beantragen.

Beim Einsatz oberhalb der Zapfwelle sind die Angaben des Fahrzeugherstellers hinsichtlich der Stützlasten zu beachten.

### AUSFÜHRUNGSBEZEICHNUNGEN (= BESTELLBEZEICHNUNG):

Die Kupplung wird in zwei verschiedenen werksseitigen Montagesituationen geliefert. Standardmäßig ist sie für Absteckbohrungen am Fahrzeug mit 119 mm vertikalem Abstand aufgebaut, Version 750. Durch Vertauschen der rechten und linken Lagerplatten bei der Montage können Absteckbohrungen von 105 mm Abstand vertikal eingestellt werden, Version 730 (siehe Bild 2).

Die Kupplungen können mit Normalbolzen (NB), Zugbolzen (ZB) und Steckbolzen (STB) geliefert werden.

Die Ausführungsbezeichnungen heißen stets: **KU5410/xxxYYY**, wobei xxx für die Version (730 oder 750) und YYY für die Ausführung des Bolzens steht.

Beispiel:

KU5410/750ZB335

KU5410 = nichtselbsttätige Kupplung der Baureihe KU5410

750 = Montagesituation mit 119 mm vertikalem Abstand

ZB335 = Zugbolzen 335 lang

### ZUGÖSEN:

Alle Ausführungen sind geeignet zur Verbindung mit Zugösen nach ISO 5692-1, ISO 8755 und ISO 5692-2.

**WICHTIG:**

Bei allen in diesem Dokument beschriebenen Demontage-/Montagemaßnahmen sind zur Vermeidung von Verletzungen Schutzhandschuhe, Schutzbrille und Sicherheitsschuhe zu tragen.

**Umwelt:**

Schmierstoffe können in die Umwelt gelangen. Um Umweltverschmutzung zu vermeiden: Schmierstoffe in geeigneten Behältern auffangen, lagern und ordnungsgemäß entsorgen.

**2. MONTAGE:**

(siehe Bild 1)

**HINWEIS:**

Beim Anbau der Kupplung sind die einschlägigen Bestimmungen (z. B. UVV Fahrzeuge) sowie die Anbaurichtlinien der Fahrzeughersteller zu beachten!  
Der Anbau der Kupplung an das Fahrzeug hat gemäß den Anforderungen der Verordnung (EU) 2015/208, Anhang 34, zu erfolgen.

**HINWEIS:**

Auf die Pflichten des § 13 FZV (im Zulassungsbereich D) hinsichtlich der Daten in der Zulassungsbescheinigung in Bezug auf die zulässige Anhängelast sowie auf die zulässige Stützlast wird hingewiesen.

**ANBAU DER ANHÄNGEKUPPLUNG:**

- > Die Anhängerkupplung mit den Abstecklöchern passend zu den entsprechenden Bohrungen in der Konsole am Fahrzeug halten.
- > Die Absteckbolzen (kein Lieferumfang, Bestandteil des Fahrzeuges) durch die Kupplung und die Konsole am Fahrzeug stecken.
- > Die Bolzen mit den beiliegenden Feder- oder Klappsteckern (kein Lieferumfang) sichern.

**WARNUNG:**

Beim Ein- und Auskuppeln sind die Vorschriften der Berufsgenossenschaft zu beachten. Es darf niemand zwischen den Fahrzeugen stehen. Die Anhängerkupplung ist ausschließlich im verriegelten Zustand zu betreiben.

**3. BESCHREIBUNG, BEDIENUNG UND WARTUNG:**

Siehe Anlage oder separates Dokument BA\_TASC\_400026, [www.walterscheid.com/downloads/](http://www.walterscheid.com/downloads/).

**WARNUNG:****SICHERHEITSTECHNISCHE HINWEISE:**

- > Der Anwender ist verpflichtet, die Kupplung ausschließlich in einwandfreiem Zustand zu betreiben und die Benutzung durch Unbefugte zu untersagen.
- > Die auf dem Typenschild angegebenen Belastungen dürfen nicht überschritten werden.

> Eigenmächtige Umbauten und Veränderungen an der Kupplung sind nicht gestattet.

**4. BESTIMMUNG DER KENNWERTE ZUM VORSCHRIFTSMÄßIGEN BETRIEB DER ANHÄNGEKUPPLUNG AN LOF-FAHRZEUGEN:**

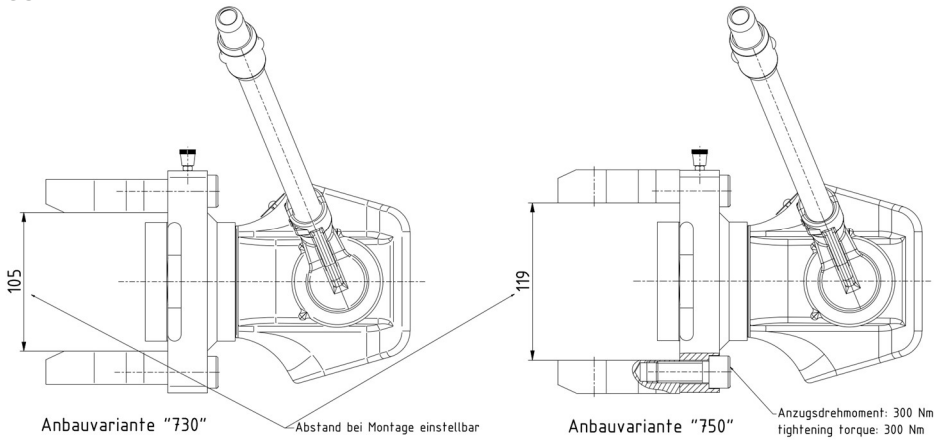
siehe Anlage oder separates Dokument BA\_TASC\_400029, [www.walterscheid.com/downloads/](http://www.walterscheid.com/downloads/)

BILD 1  
FIGURE 1



KU5410/750ZB335

BILD 2  
FIGURE 2



KU5410/730ZB335 & KU5410/750ZB335