

**MONTAGE- UND BETRIEBSANLEITUNG
INSTALLATION AND OPERATING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION**

29.04.2022

**MONTAGE VON VERBINDUNGSEINRICHTUNGEN:
RICHTWERTE FÜR ANZUGSMOMENTE VON BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN
BEI FEHLENDEN ANGABEN DER FAHRZEUGHERSTELLER**

**ATTACHMENT OF THE CONNECTING DEVICES:
GUIDELINE VALUES FOR TIGHTENING TORQUES OF MOUNTING SCREWS
IF THE VEHICLE MANUFACTURER DOES NOT SPECIFY**

**MONTAGE DE L'ATTELAGE:
VALEURS INDICATIVES POUR LES COUPLES DE SERRAGE DES VIS DE
MONTAGE SI LE CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE NE SPÉCIFIE PAS**

WICHTIGE HINWEISE:

siehe Anhang oder separates Dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

IMPORTATANT NOTES:

see attachment or separate document BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

NOTES IMPORTANTES:

voir annexe ou document séparé BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

MONTAGE DE L'ATTELAGE:

VALEURS INDICATIVES POUR LES COUPLES DE SERRAGE DES VIS DE MONTAGE SI LE CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE NE SPÉCIFIE PAS

GÉNÉRAL :

Le couple de serrage est un couple avec lequel les vis sont serrées lors du montage. Ce couple est transmis à la vis ou à l'écrou à l'aide d'une clé dynamométrique réglable et adaptée. Cela génère une force de précharge d'assemblage qui est nécessaire pour l'installation sûre de la vis.



NOTE :

Lors du montage de l'attelage, il convient de respecter les dispositions pertinentes (p. ex. OLAA véhicules) ainsi que les directives de montage des fabricants du véhicule ! Si le propriétaire du véhicule ne dispose pas des travailleurs qualifiés et des équipements techniques nécessaires, le montage doit exclusivement être effectué par un atelier spécialisé.



IMPORTANT :

En règle générale, les vis de fixation ne font pas partie de la livraison du support d'attelage, c'est pourquoi il faut respecter les indications du constructeur du véhicule concernant la fixation. En l'absence d'indications, les longueurs de vis doivent être calculées de manière à ce qu'il y ait au moins 1,2 x le diamètre de la vis en longueur de vissage dans le filetage de l'écrou. Pour obtenir le couple de serrage correct, il convient d'utiliser une clé dynamométrique.

DOMAINE D'APPLICATION :

Les informations suivantes concernent les boulons et les écrous en acier au carbone et en acier allié avec un filetage métrique. La fixation de l'attelage s'effectuera au moyen de vis de qualité 10.9.



AVERTISSEMENT :

Le tableau suivant ne s'applique pas aux vis ou écrous fabriqués dans d'autres matériaux ; dans ce cas, seules les informations fournies par le constructeur du véhicule s'appliquent. Ceci s'applique en particulier aux filetages en matériaux moulés, par exemple sur les essieux arrière, les carters de transmission, etc..

MONTAGE DE L'ATTELAGE :

Si les informations manquent, les directives suivantes s'appliquent. Valeurs valent pour le coefficient de frottement de $\mu = 0,14$ (correspond non lubrifiés ou légèrement huilé et phosphatée état de surface) et sont basés sur la directive VDI 2230.

Taille de filetage	vis de qualité	couple de serrage [Nm]
M10	10.9	79
M12	10.9	137
M14	10.9	218
M16	10.9	338
M18	10.9	469
M20	10.9	661
M24	10.9	1136

Pour les autres types de vis de fixation ou qualités contactez nous ou votre revendeur spécialisé.