



SW 41

L'OUTIL SPECIAL PROFESSIONNEL

pour le montage des joints de cardan



LES VIEUX PROBLEMES

Le démontage d'une mâchoire, d'un joint de cardan ou d'un croisillon sans endommagement a toujours été extrêmement difficile. On ne pouvait y arriver qu'en y sacrifiant beaucoup de temps

- ▶ Le démontage des douilles pour les formes de mâchoires compactes ou pour les mâchoires grand angle nécessite souvent des efforts considérables.
- ▶ La plupart des outils spéciaux proposés sur le marché pour le démontage des douilles ne sont pas adéquats. Même les anciens outils spéciaux SW 23 et SW 27 posent souvent problème ou ne sont pas utilisables.
- ▶ L'emplacement de l'étau n'est pas toujours un poste de travail optimal. Des aiguilles peuvent tomber de la douille et engendrer une pénible recherche de ces aiguilles éparpillées dans un milieu souvent sale.
- ▶ Le retrait des circlips ou l'extraction des croisillons ne sont pas toujours faciles et nécessite des mandrins adaptés au diamètre requis.
- ▶ Les composants démontés ne peuvent souvent plus être utilisés car endommagés.

UNE SOLUTION INNOVANTE

- ▶ L'outil spécial SW41 est la solution innovante mise au point par Walterscheid. Il permet d'effectuer un montage et un démontage simples des joints de cardan.



Exigences du compresseur :

Pression de service : 8 bar

Quantité d'air comprimé : 400 l/min



MONTAGE SIMPLE ET SUR

Le nouvel outil spécial SW 41 en provenance du service d'assistance technique de Walterscheid a été mis au point pour le montage et le démontage des joints de cardan.

- ▶ Le démontage et le montage ne nécessitent qu'un effort minimal. Pour les joints grand angle, il est même possible de se passer d'une seconde personne.
- ▶ A présent, la mise en place des croisillons s'effectue essentiellement dans un milieu propre. Les pièces détachées ne risquent plus de se perdre comme pour les montages sur étau usuels.
- ▶ Tous les composants sont confortablement déposés sur le plan de travail.
- ▶ Les montages de joints de cardan sur les demi-transmissions sont également possibles sans poser problème.
- ▶ Les croisillons peuvent être réutilisés après le démontage sans avoir subi de dommage.
- ▶ Tous les démontages de transmissions bénéficient d'un gain de temps considérable – notamment en cas d'intervention sur les joints grand angles.



Réglage de l'outil

Simple adaptation des outils à chacune des tailles



Coulisseau souple

Changement rapide et confortable des outils



Montage et démontage

Le démontage et le montage du joint de cardan sans effort

Nos outils spéciaux vous font non seulement gagner du temps, mais aussi de l'argent

Analyse de rentabilité de l'outil special SW41

Type	Remplacement Croisillon / Mâchoire		Nombre de personne(s) par montage	Coûts du montage		Economie par montage avec SW 41	Quantité annuelle	Economie annuelle
	sans SW41	avec SW 41		sans SW41	avec SW 41			
	[min]	[min]						
W2100 – W2300)*	20	10	1	22 €	11 €	11 €	12	132,00 €
W2400 – W2700)*	25	15	1,5	41 €	16 €	25 €	15	375,00 €
P400 – P700)*	25	15	1,5	41 €	16 €	25 €	15	375,00 €
WW2280 – WW2580)*	40	20	2	87 €	22 €	65 €	15	975,00 €
PW480 – PW675)*	40	20	2	87 €	22 €	65 €	15	975,00 €
Montant de toutes les réparations							72	2.832,00 €

* Remarque : Cette analyse se base sur des moyennes de tarifs horaires de 65,00 euros.

La période d'amortissement peut varier en fonction de l'utilisation de l'outil spécial.

Effets additionnels :

- ▶ Moins de dommages lors du montage des différents composants
- ▶ Moins de stress dans des conditions d'utilisation éventuellement plus difficiles
- ▶ Moins de dommages indirects
- ▶ Une qualité de montage nettement améliorée
- ▶ Un gain de temps nettement supérieur, donc moins de pression sur les délais
- ▶ Possibilité d'amortissement des outils en 1 an